

Montréal-Jonquièrre et Montréal-Senneterre

21 PONT DE LA RIVIÈRE DU MILIEU

Mille : 96,0 Population : n/d

Ce pont est le plus haut pont ferroviaire du Québec. Il s'élève à plus de 60 m et est long de 121 m. Il constitue la porte d'entrée du Haut-Saint-Maurice. À ses pieds serpente la rivière du Milieu qui prend sa source dans la réserve faunique de Portneuf. De là, entouré de paysages grandioses, vous traversez plusieurs petits hameaux comme Lac-Chat* (98,2) et Lac-à-Beauce* (111,0).

22 LA TUQUE

Mille : 122,2 Population : 11 821

Fondée en 1911. Les frères Brown du New-Hampshire y firent construire une usine de pâtes et papiers, qui emploie 500 travailleurs. Ville natale de l'écrivain et chansonnier Félix Leclerc, elle doit son nom à une colline en forme de bonnet de laine, partiellement disparue à la suite de son dynamitage durant la construction du barrage de La Tuque en 1940. Elle est la porte d'entrée d'un vaste territoire de chasse, de pêche et d'aventure qui s'étend sur 460 km de voie ferrée. Elle est également un endroit réputé stratégique pour la traite des fourrures puisqu'elle est située au confluent de quatre cours d'eau qui drainent un territoire immense : les rivières Saint-Maurice, Vermillion, Croche et Bostonnais. Depuis 1934, La Tuque est le point de départ de la Classe internationale de canots de la Mauricie. La première fin de semaine de septembre, des centaines de canoteurs descendent la rivière Saint-Maurice jusqu'à Shawinigan. En quittant La Tuque, vous longez l'immense réservoir, en amont du barrage hydroélectrique de La Tuque, où se jettent les rivières Bostonnais et Croche. Vous croisez la cure de triage de Fitzpatrick (125,4 ou 0) et plus loin, entre les arbres, à l'ouest, le barrage Beaumont* (7,3), construit en 1958.

23 CRESSMAN ET RIVIÈRE VERMILLION

Mille : 12,9

À partir de la gare de Cressman et jusqu'au pont de la rivière Vermillion* (18,4), vous longez, au nord, une rivière tumultueuse, prise des amateurs d'eau vive. Sur le pont, en regardant au sud, vous apercevez bientôt la chute des Iroquois où, selon la légende, se seraient noyés des Iroquois qui attaquaient des Algonquins. À partir du Club Vermillion (18,7), sur les trois prochains kilomètres, la rivière se trouve maintenant au sud.

24 RAPIDE-BLANC

Mille : 20,4

Petit hameau d'où partaient les travailleurs œuvrant à la construction du barrage de Rapide-Blanc en 1934, ce village est surtout connu grâce à la chanson du même nom, popularisée par Oscar Thifault, en 1954. Aujourd'hui, il n'y reste que quelques chalets. Plus loin, vous croisez l'arrêt du Lac-Darey (28,4).

25 DUPLESSIS

Mille : 34,7

Pourvoyeur spécialisé en plein air, chasse et pêche. Le train de VIA croise plus de 30 de ces pourvoyeurs au fil des 350 kilomètres suivants. Vous longez ensuite le Deadman Lake* (37,8) où se sont noyés plusieurs travailleurs lors de la construction de la voie en 1910.

26 MCTAVIS

Mille : 38,7

Ancien village presque entièrement inondé par la construction du barrage de Rapide-Blanc en 1934. On y trouve aujourd'hui l'auberge Chez Farrar et, sur l'autre rive, le village ancestral Atikamekw Coucoucacha. Après McTavis, vous êtes témoin d'un phénomène unique! Vous traversez sur trois kilomètres le Réservoir Blanc, avec l'impression que le train flotte sur l'eau. Lors de la création du réservoir, la voie ferrée a été surélevée, créant un long pont rocheux au centre de l'eau.



27 WINDIGO

Mille : 43,6 Population : 200

Ancien village forestier où résident maintenant environ 200 personnes et quelques pourvoyeurs. Longeant de nouveau le Saint-Maurice, vous apercevez à travers les arbres le bouillonnant Rapide-des-Cœurs* (47,3). Vous traversez ensuite la rivière Saint-Maurice à plusieurs reprises, en croisant les hameaux de Ferguson (49,0), Club Wigwam (52,1), Vandy (57,9), Dessane (62,3) et Saint-Maurice River Boom (66,2).

28 WEYMONTACHIE

Mille : 67,9 Population : 1 150

Communauté Atikamekw d'origine algonquine, située à flanc de montagne. WEMOTACI signifie montagne d'où l'on observe. En 1846, l'endroit était un poste de traite de la Compagnie de la Baie d'Hudson, situé à l'embouchure des rivières Manouane, Ruban et Saint-Maurice. En juin 1997, un incendie de forêt a failli détruire le village, s'éteignant à quelques mètres à peine des premières maisons, au nord-ouest. Un nouveau pont routier a été construit en 1992 afin d'écourter le trajet vers le sud. Situé de l'autre côté du Saint-Maurice se trouve Sanmaur (70,1) – Ce village tire son nom des deux premières syllabes du Saint-Maurice, prononcées à l'anglaise. Jusqu'en 1955, il y vivait plus de 2 000 personnes. Depuis l'achèvement des travaux de construction des barrages, le village est presque désert. Vous apercevez ensuite la rivière Ruban* (71,0), Cann (74,5), le Club Bélanger (77,2) et Hibbard (85,3).

29 CASEY

Mille : 93,9

Ancien village forestier. À quelques kilomètres au nord se trouve un vaste aéroport militaire construit en 1947, au début de la guerre froide, et désaffecté depuis 1958. Dans le cadre du projet canado-américain de la ligne Dew, la piste de 3 000 m a servi de base de radar et de site d'entraînement, mais n'a jamais réellement été utilisée. Lorsque le Canada et ses alliés ont acquis des appareils pouvant couvrir un plus grand territoire et se ravitailler en vol, les bâtiments et la tour de contrôle furent démantelés mais la piste est toujours en excellent état. D'ailleurs, en 1990, elle a été utilisée par des trafiquants colombiens pour ce qui est considéré comme la plus importante saisie de drogue au Québec. La rivière Ruban que vous apercevez à Casey est une autre rivière prisée des canots-campeurs. Plus loin, nous effectuons des arrêts à McCarthy (104,5) et Sisco Club (105,3). Notez la présence de la mine Sisco (106,0) produisant du mica, tout juste avant Manjogabues (109,9).

30 PARENT

Mille : 118,9 Population : 378

Localité fondée en 1910. Son toponyme provient de Simon Napoléon Parent, premier ministre du Québec de 1900 à 1905. En été, Parent, avec ses allures « western », devient le point de ravitaillement de plusieurs dizaines de pourvoyeurs et, en hiver, un centre important pour l'industrie de la motoneige. Elle possède aussi une ancienne base de radar de la ligne Dew. Au sud de la gare, vous apercevez la scierie Kruger, qui emploie environ 150 travailleurs. La rivière Bazin, est un circuit de canot-camping populaire, d'une durée de 5 à 7 jours, qui se termine à la rivière Gatineau. Vous croiserez encore la rivière Bazin au mille 123,0. Le célèbre incendie de forêt d'août 1995, qui a menacé le village, a laissé ses traces sur les 50 kilomètres suivants, le long desquels vous croiserez Timbrell (126,9), Club Rita (131,8), Strachan (134,6), Maniwawa Club (137,2), Greening (142,4) et Oskélanéo Lodge (146,1).

31 OSKÉLANÉO RIVER

Mille : 152,9

La rivière Oskélanéo est un point d'accès au gigantesque réservoir Gouin (2 000 km² et 180 km de long). Il a été créé lors de la construction du barrage Gouin sur la rivière Saint-Maurice en 1918, par la Shawinigan Water & Power. Le premier ministre du Québec de l'époque, Lomer Gouin (1905-1920), et administrateur de la SWP (1920-1928) lui donna son nom. Avant la construction de la route vers le village Atikamekw d'Obedjiwan (poste de traite fondé en 1911), situé à 72 km au nord du réservoir Gouin, la gare d'Oskélanéo était le point de ravitaillement de toute la région.

32 CLOVA

Mille : 160,7 Population : 50

Ancien village forestier desservant maintenant plusieurs pourvoiries. Siège de la Compagnie internationale de papier du Canada (CIP) jusqu'en 1965, il est maintenant la propriété presque exclusive de l'entreprise privée. Pendant la guerre de 1939-45, on y installa un camp de prisonniers allemands. Clova a connu quelques heures de gloire en 1996, lorsque des narcotrafiants ont largué plusieurs tonnes de drogue dans un lac de la région, le lac Stone! Vous croisez ensuite un autre accès au réservoir Gouin, la rivière FlapJack* (165,0).

33 COQUAR

Mille : 166,6

Avant d'arriver à Coquar, vous apercevez une borne signalant la ligne de séparation des eaux* (166,0) qui se dit "abitibi" en algonquin. Vous êtes donc officiellement en Abitibi. D'ici, la rivière Tamarac* (168,0) coule dans la rivière Gatineau jusqu'à Ottawa!

Sur les 150 kilomètres suivants, nous nous arrêterons à des dizaines de pourvoiries pour laisser descendre ou monter leurs visiteurs, comme à la Pourvoirie Monet, à Monet (175,3) puis à Consolidated Bathurst (180,9) et à Kapitachuan Club (183,5).

34 BOURMONT

Mille : 185,0

D'ici, un sentier de portage de quelques centaines de mètres vous permet de rejoindre le lac Choiseul, à la tête d'une des belles rivières sportives de la région, la Kapitachuan. À son embouchure, elle coule dans la réserve faunique de La Vérendrye.

Vous traversez maintenant Club Beaudin (188,0), la rivière Kekek/Mégiscane* (189,0) et passez ensuite la Pourvoirie du Balzard Sauvage à Langlade (192,5), Da-rou-Lac Lodge (192,8) et Gagnon (199,0). Vous croisez à quatre reprises la rivière Attic (208/213/217/220) et la rivière Canyon (214,9) entre Dix (201,1), Bolger (209,0) et Forsythe (214,9) où se trouve la Pourvoirie Forsythe. À Press (229,4), chef-lieu de la Pourvoirie-du-Lac-Faillon, vous franchissez à deux reprises la rivière Mégiscane (233/248) près de Signai (235,2) et de Mégiscane (248,6). Enfin, la rivière Bell/Nottaway (252,0) nous salue une dernière fois avant l'arrivée à destination.

Cette région a connu son apogée avant l'arrivée des routes, entre 1913 et 1960, principalement dans l'exploitation forestière et le flottage du bois. Jusqu'à la fin des années 40, le train transcontinental Halifax-Vancouver transitait par le Haut-Saint-Maurice, l'Abitibi et le Nord de l'Ontario, parce que ce trajet était plus court en distance et en temps.

35 SENNETERRE

Mille : 257,0 Population : 2 993

Fondée en 1919. Située aux abords de la rivière Bell/Nottaway, elle a été un poste de traite important à l'époque des fourrures. Elle doit son nom au lieutenant de Senneterre du régiment de Languedoc, de l'armée de Montcalm, qui défendit Québec contre les Britanniques en 1759. L'économie de la ville a toujours reposé sur l'industrie forestière, sur le réseau ferroviaire et, jusqu'en 1988, sur la présence des Forces armées canadiennes qui y possédaient une base de radar (ligne Dew). À proximité, plus d'une vingtaine de pourvoiries offrent hébergement, restauration et services de guides. Au début de juillet, le Festival forestier accueille des compétitions de bûcherons, scies mécaniques et de lancers de la hache. VAL D'OR – Pop. 31 123. Fondée en 1934. Située à 60 km de Senneterre, elle est un centre industriel important de l'Abitibi. Il ne faut pas manquer de visiter la Cité de l'Or, une mine d'or située à plus de 91 m sous terre.



LES AFFICHES À SURVEILLER DURANT LE TRAJET


L'une des traditions du chemin de fer – le point milliaire – permet de localiser un train tout au long de son trajet. Les panneaux des points milliaires peuvent être placés d'un côté ou de l'autre de la voie ferrée et sont habituellement blancs, rectangulaires, avec des chiffres noirs. Bien que le Canada ait adopté le système métrique, l'unité de marquage utilisée à l'origine des chemins de fer, le mille, a été conservée. Chaque ligne est subdivisée en Points de division de voie ferrée; ces subdivisions ne sont pas de longueur standard, elles ont été déterminées d'après la distance qu'une locomotive à vapeur pouvait parcourir en une journée.

Les bornes milliaires

Le décompte des milles se fait d'est en ouest et recommence à zéro au départ de chaque subdivision. Les subdivisions ont de 43 à 146 milles (69 à 235 km) de long.

Les panneaux de voie ferrée et d'identification des gares

Les panneaux de voie ferrée et d'identification des gares les plus récents sont à caractères noirs sur fond blanc. Les panneaux d'identification des gares plus anciens sont également à caractères noirs sur fond blanc mais les noms sont en majuscules et les panneaux sont fixés à un bâtiment.

espace pour FSC 



viarail.ca



MC Marque de commerce propriété de VIA Rail Canada inc.

LA FAÇON HUMAINE DE VOYAGER VIA Rail Canada



