



CE DÉPLIANT EST À VOUS

GUIDE DE VOYAGE WINNIPEG — CHURCHILL

Ce guide sur le train Winnipeg – Churchill vous fera découvrir la beauté de la forêt boréale et des régions subarctiques dans le nord du Manitoba. C'est l'endroit idéal pour observer des bélugas l'été, des ours polaires l'automne et des aurores boréales l'hiver. C'est une étendue sauvage parmi les plus riches et les plus splendides de la planète.

Bon voyage !

En deux jours et deux nuits, notre train Winnipeg – Churchill traverse plus de 1 697 kilomètres d'étendues sauvages canadiennes. Il s'agit du seul moyen d'atteindre par voie terrestre les nombreuses destinations uniques qui se situent entre ces deux villes. Chargé d'histoire, ce voyage vous fera découvrir une faune exceptionnelle et des paysages inoubliables.

01 WINNIPEG

Mille : 0,0

Population : 705 244

Surnommée la « porte de l'Ouest », Winnipeg se trouve où les rivières Rouge, Assiniboine et Seine se rencontrent et à la jonction du Bouclier canadien et des Prairies. Capitale du Manitoba et plus grande ville de la province, Winnipeg a été fondée en 1873. Elle n'a pas tardé à devenir un pôle majeur du commerce des fourrures au Canada et, plus tard, une plaque tournante importante du commerce de céréales à l'échelle internationale. Unique et chargée d'histoire, la ville abrite le Musée canadien pour les droits de la personne, le quartier Exchange District, le lieu historique national du Canada de La Fourche, le Zoo du parc Assiniboine, la Monnaie royale canadienne et le Musée des beaux-arts de Winnipeg.

02 PORTAGE LA PRAIRIE

Mille : 55,3

Population : 13 304

Située à 70 km à l'ouest de Winnipeg, Portage la Prairie est entourée de terres agricoles fertiles. Elle a connu booms et récessions depuis sa constitution, en 1907. Toutefois, la riche histoire culturelle de cette ville commença véritablement en 1794 quand la Compagnie du Nord-Ouest et la Compagnie de la Baie d'Hudson y établirent des postes de traite. De nos jours, sa proximité avec Winnipeg et le dynamisme de ses activités agricoles en font une des villes les plus prospères du Manitoba.

03 DAUPHIN

Mille : 121,7

Population : 8 457

Le Lac Dauphin et ses environs ont attiré les colons dès leur découverte en 1739. D'abord établie en tant que forteresse, Dauphin est rapidement devenue une ville à part entière grâce au commerce de fourrures. Comptant aujourd'hui près de 8 500 habitants, elle est entourée du parc provincial de Duck Mountain et du parc national du Canada du Mont-Riding, offrant tous deux une multitude d'activités qui font de cette région un des joyaux du Manitoba.

04 LE PAS

Mille : 83,4

Population : 5 369

Ancien campement cri, Le Pas se trouve à l'endroit où les rivières Pasquia et Saskatchewan se rencontrent. Aussi appelée la « porte du Nord », elle est entourée d'innombrables lacs et rivières qui n'attendent qu'à être explorés.

05 WEKUSKO

Mille : 81,2

Population : 1 763

Riche en histoire, le parc provincial de Wekusko Falls s'étend sur 218 acres de nature sauvage. Il est géré par les villes, communautés autochtones et compagnies forestières avoisinantes. On y trouve un terrain de camping, une plage et les chutes Wekusko, d'une hauteur de 12 mètres, qui se déversent dans la rivière Grass, qui se jette à son tour dans le lac Wekusko.

06 WABOWDEN

Mille : 137

Population : 442 (collectivité du Nord)

Un arrêt à Wabowden est plus qu'une simple escale. Le chemin de fer a joué un rôle majeur dans la croissance de cette collectivité. À preuve, la ville a été

nommée en l'honneur de W.A Bowden, qui a joué un rôle important dans le développement ferroviaire de la région. Qui plus est, son nom en cri, Mescanaganeek, signifie « route de fer ».

Fondée au début du 20e siècle, Wabowden était initialement un point de rencontre pour les commerçants de la Compagnie de la Baie d'Hudson. Le commerce y reposait sur le trappage, la pêche et l'exploitation forestière. Plus récemment, l'exploitation minière y a pris une certaine importance. Une petite communauté s'est formée entre les lacs Bowden, Bucko et Rock Island. Ne ratez pas l'occasion d'aller y admirer les chutes Kwasitchewan et Pisew.

07 THICKET PORTAGE

Mille : 137

Population : 148 (collectivité du Nord)

Autrefois connu sous le nom de Franklin Portage (après l'expédition de Franklin), Thicket Portage fait partie intégrante du paysage nordique canadien. Ce village éloigné, qui compte aujourd'hui 148 habitants, est desservi par le train toute l'année; il s'agit du seul moyen de transport terrestre rattachant les membres de cette communauté au reste du Manitoba.

08 THOMPSON

Mille : 199,8

Population : 13 678

Édifiée en 1956 par la International Nickel Company of Canada, Thompson est l'une des plus grandes villes planifiées du Canada. Nichée aux abords de la rivière Burntwood, en plein coeur de la forêt boréale manitobaine, cette ville reconnue pour sa culture florissante et ses résidents chaleureux est l'une des destinations les plus appréciées du Manitoba.

09 PIKWITONEI

Mille : 137

Population : 98 (collectivité du Nord)

Accessible par train, par bateau ou par route d'hiver, Pikitonei est une charmante petite communauté isolée prête à accueillir les curieux qui souhaitent la découvrir.

10 ILFORD

Mille : 137

Population : 43

Créée pendant la construction du chemin de fer, Ilford abrite la Première Nation de War Lake. Ses habitants y vivent de chasse et de trappage ou sont à l'emploi de services gouvernementaux. Accessible par train, par avion ou par route d'hiver, Ilford est assurément

un des villages les plus reculés du Manitoba. Néanmoins, ses habitants sont prêts à accueillir ceux qui souhaitent s'y aventurer.

11 GILLAM (FLEUVE NELSON)

Mille : 326,1

Population : 1 265

Située dans le nord du Manitoba, au nord du 56^e parallèle, Gillam a été nommée en l'honneur du capitaine Zachary Gillam et de son fils, dont la mission a mené à la fondation de la Compagnie de la Baie d'Hudson le 2 mai 1670. Aujourd'hui, les voyageurs s'y rendent pour s'immerger dans la nature sauvage. Ses innombrables lacs et cours d'eau regorgeant de poissons et ses camps de pêche accessibles par avion font le bonheur des amateurs de chasse, de pêche à la ligne et de plein air.

12 CHURCHILL

Mille : 509,8

Population : 899

L'histoire de Churchill remonte à bien avant la confédération; des recherches ont établi la preuve de la présence d'humains dans la région il y a 4 000 ans. On peut s'y rendre en avion ou en train grâce au chemin de fer, qui a été construit en 1929 sur le pergélisol et la tourbière. Édifiée sur les berges de la baie d'Hudson, Churchill est l'endroit idéal pour

observer oiseaux, ours et bélugas, et l'une des destinations les plus prisées au monde pour admirer les aurores boréales.

LES AFFICHES À SURVEILLER DURANT LE TRAJET

Parmi les traditions du chemin de fer, le point milliaire permet de localiser un train tout au long de son trajet. Les panneaux des points milliaires peuvent être placés d'un côté ou de l'autre de la voie ferrée et sont habituellement blancs, rectangulaires, avec des chiffres noirs. Bien que le Canada ait adopté le système métrique, l'unité de marquage utilisée à l'origine des chemins de fer, le mille, a été conservée. Chaque ligne est subdivisée en points de division de voie ferrée; ces subdivisions ne sont pas de longueur standard, elles ont été déterminées d'après la distance qu'une locomotive à vapeur pouvait parcourir en une journée.

LES BORNES MILLIAIRES

Le décompte des milles se fait d'est en ouest et recommence à zéro au départ de chaque subdivision. Les subdivisions ont de 43 à 146 milles (69 à 235 km) de long.

LES PANNEAUX DE VOIE FERRÉE ET D'IDENTIFICATION DES GARES

Les panneaux de voie ferrée et d'identification des gares les plus récents sont à caractères noirs sur fond blanc. Les panneaux d'identification des gares plus anciens sont également à caractères noirs sur fond blanc, mais les noms sont en majuscules et les panneaux sont fixés à un bâtiment.

Les populations sont approximatives. Toutes autres informations étaient exactes au moment de l'impression.

^{MC} Marque de commerce propriété de VIA Rail
Canada inc.

viarail.ca

