



## Notes d'allocution

*Montréal, le 28 mai 2014*

### **PAUL G. SMITH, PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION, VIA RAIL CANADA SÉANCE PUBLIQUE ANNUELLE D'INFORMATION 2014 LA VERSION PRONONCÉE FAIT FOI**

Bonjour à tous et merci d'être présents à l'occasion de la webdiffusion de cette séance publique annuelle d'information de VIA Rail. Nous sommes heureux de tenir notre réunion par webdiffusion cette année encore afin de pouvoir réunir des gens de partout au pays.

Lors de cette rencontre, nous discuterons des résultats de l'année 2013 et du premier trimestre de 2014, ainsi que de nos plans pour le futur.

Avant de commencer, j'aimerais prendre une minute pour vous faire part de l'un des changements les plus importants et les plus excitants chez VIA Rail : la nomination de notre nouveau président et chef de la direction, Yves Desjardins-Siciliano, le 8 mai dernier. Je suis extrêmement heureux d'être à ses côtés aujourd'hui. Depuis quatre ans, Yves était Chef des affaires corporatives et juridiques, Secrétaire corporatif de VIA Rail. Précédant sa carrière à VIA Rail, il a occupé plusieurs postes de gestion dans plusieurs entreprises à Montréal et à Toronto, tant dans les domaines du développement des affaires et des technologies de l'information que de la finance et du marketing, en plus des affaires gouvernementales, légales et réglementaires.

Nous nous réjouissons de pouvoir bénéficier de son leadership. Félicitations, Yves. Notre président s'adressera à vous un peu plus tard.

L'année 2013 fut productive chez VIA Rail. Nos employés et partenaires ont finalisé d'importants projets dont nos clients bénéficieront. D'importants changements ont

eu lieu au cours des quatre dernières années, de la transformation des trains et des gares à la technologie que nous utilisons. VIA Rail s'est modernisée sur tous les fronts. En 2013, plusieurs de ces projets ont été complétés et leurs bienfaits ont commencé à se faire sentir tant auprès des employés que de nos clients, ce qui en a fait une année d'ajustements.

Parmi les projets terminés, nous comptons l'ajout des voitures de classe Économie et Affaires tout récemment rénovées, un nouveau service en classe Affaires, une nouvelle campagne de marketing qui a obtenu d'excellents commentaires ainsi que plusieurs projets technologiques, qui facilitent l'expérience voyage avec VIA Rail et qui ont permis de diminuer la consommation d'essence de nos trains. De nombreux projets ont également pris naissance en 2013 et lors du premier trimestre de 2014, dont plusieurs visent à faire de VIA Rail une Société plus efficiente. La plupart de nos projets poursuivent le double objectif d'améliorer l'expérience client tout en réduisant les coûts de l'exploitation et l'impact sur l'environnement.

Vous pouvez obtenir plus de nouvelles à propos de nos projets à venir au cours de cette année en consultant nos communiqués de presse et en nous suivant sur Facebook et Twitter. Nous jouissons déjà d'une forte présence en ligne, ce qui nous permet d'interagir et de dialoguer en temps réel avec le public, et nous souhaitons y être encore plus actifs. Nous nous engageons à devenir une Société encore plus accessible et transparente.

D'ailleurs, depuis les dernières années, le conseil d'administration et la direction de VIA Rail s'efforcent de trouver de nouveaux moyens permettant aux Canadiens d'avoir davantage accès à de l'information sur la façon dont est gérée la Société. Nous tenons à être plus transparents, et nous sommes heureux de vous informer que certains changements ont déjà été mis en place afin d'y parvenir. Le rapport annuel 2013 de VIA Rail inclut de nouvelles informations sur l'entreprise, dont un tableau indicatif de la rémunération des hauts dirigeants ainsi qu'un autre portant sur la rentabilité des trains. De plus, nous publierons sur notre site web [viarail.ca](http://viarail.ca)

certaines des plus importantes politiques de gouvernance du conseil d'administration. Toutes ces informations seront mises à jour chaque année.

Malgré les nombreux changements, une chose demeure : le dévouement absolu de nos employés envers la sécurité. Au cours des dernières années, VIA Rail a apporté de nombreuses améliorations relatives à la sécurité, dont la fermeture de plus de 70 passages à niveau sur les 255 km de voie qu'elle possède, une opération sans précédent. Ces améliorations se poursuivent en 2014. VIA Rail a réaffirmé l'an dernier son engagement envers la sécurité et la sûreté ferroviaire au Canada en participant à d'importants événements dont la Conférence internationale sur la sécurité ferroviaire qui a eu lieu à Vancouver en octobre dernier ainsi qu'à la Semaine de la sécurité ferroviaire d'Opération Gareautrain qui s'est tenue plus tôt ce mois-ci. VIA Rail est en processus constant d'actualisation et d'amélioration de ses protocoles de sécurité.

Enfin, je crois que si 2013 fut une année de mises au point, je suis certain que 2014 en sera une qui marquera un nouveau départ pour VIA Rail, particulièrement grâce à notre nouveau président. J'espère qu'en 2014, VIA Rail pourra continuer de démontrer de quelle façon une société d'État peut offrir aux Canadiens un service de valeur de façon efficace et efficiente, tout en minimisant sa dépendance aux fonds publics.

Merci.