

NOTES D'ALLOCATION:

ERIC STEPHANSON, PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Bonjour à toutes et à tous et merci d'assister à l'Assemblée publique annuelle de VIA Rail. Cette année encore, nous avons choisi la webdiffusion afin que les gens de partout au pays puissent y participer.

À l'ordre du jour, aujourd'hui, nous discuterons des résultats de 2014 et du premier trimestre 2015 et, aussi, de nos plans pour l'avenir.

J'aimerais commencer par saluer l'excellent travail de Paul G. Smith, mon prédécesseur, qui, en août 2014, a quitté son poste au conseil d'administration, où il a œuvré pendant huit ans, dont quatre à titre de président. Ces années ont été marquées par une période de modernisation et d'évolution de VIA Rail dans presque tous les aspects de son exploitation, grâce à un investissement de plus d'un milliard de dollars du Gouvernement du Canada. M. Smith a aussi consolidé nos relations avec les parties prenantes à Ottawa et avec les communautés desservies par notre réseau. À bien des égards, notre compagnie est aujourd'hui meilleure qu'elle ne l'était au début du mandat de l'ancien président du conseil. C'est pourquoi je tiens à remercier M. Smith pour son travail, en mon nom et en celui de tout le personnel de VIA Rail.

Depuis son départ, et jusqu'à la nomination d'un nouveau président, on m'a demandé de siéger en tant que président intérimaire du conseil, poste que j'ai accepté avec fierté. Sur le plan de la gouvernance, le conseil d'administration a, en 2014, tenu une séance productive de planification stratégique pour discuter de l'avenir de VIA Rail et mettre en œuvre des mesures concrètes à cette fin. Une autre séance similaire est prévue plus tard cette année. Toujours en 2014, la structure même du conseil a été complètement révisée. Le nombre de comités est passé de cinq à quatre, et le mandat de chacun d'eux rajusté pour assurer une plus grande efficacité. Je citerais notamment le Comité sur la



gouvernance, le risque et la stratégie, par lequel le conseil d'administration évalue sa propre performance. VIA Rail est devenue une compagnie plus transparente, et persiste dans cette voie. Nous sommes la propriété du public canadien, et au service de celui-ci. Nous devons donc faire preuve d'ouverture et de disponibilité sur les sujets touchant la gouvernance. Nous avons récemment mis à jour la section du conseil d'administration sur le site Web de VIA Rail en ajoutant des détails sur les comités et leurs activités.

C'est aussi en 2014 que le conseil a accueilli deux nouveaux membres, nommés par le Gouvernement du Canada : il s'agit de Deborah Robinson, de Toronto, et Melissa Sonberg, de Montréal. Toutes deux affichent des références et une expérience impressionnantes dont VIA Rail bénéficie déjà grandement. Avec leur arrivée, le conseil a atteint la parité hommes-femmes, si l'on exclut le président du conseil et le président et chef de la direction. Désormais composé de cinq femmes et cinq hommes, le conseil de VIA Rail se hisse en tête des corporations canadiennes publiques et privées ayant atteint la parité de genre. À cet égard, nous voudrions remercier la ministre des Transports, Lisa Raitt, pour son leadership.

Avant de poursuivre, nous voudrions adresser quelques félicitations. Tout d'abord, à Steve Del Bosco qui, après 37 ans de carrière chez VIA Rail, a pris sa retraite en janvier de cette année. Fort d'un impressionnant parcours dans l'industrie ferroviaire, Steve a gracieusement accepté d'occuper en intérim le poste de président et chef de la direction durant les premiers mois de 2014. Il incarne selon nous les grandes valeurs de VIA Rail : intégrité, respect et engagement auprès des Canadiens. Nous lui présentons nos meilleurs vœux dans le nouveau chapitre de vie qu'il entreprend.

Ensuite, nous souhaitons la bienvenue à M. Yves Desjardins-Siciliano, même si vous l'avez probablement tous déjà vu, écouté ou rencontré. Nommé président et chef de la direction de VIA Rail en mai 2014, il a connu un début de mandat pour le moins occupé. Déjà en poste chez VIA Rail en tant que chef des affaires juridiques et corporatives, Yves a démarré sur les chapeaux de roues et, depuis, sa cadence n'a pas ralenti. Sa première

année a été à la fois productive et évolutive. Je lui laisserai le soin de vous en parler plus en détail et de vous faire découvrir les nombreux projets que VIA Rail a réalisés et lancés en 2014 et durant le premier trimestre 2015.

Nous sommes ravis d'avoir Yves à la barre de VIA Rail. Au nom de tous les membres du conseil d'administration, je voudrais le remercier ici pour sa première et brillante année au poste de président et chef de la direction.

Enfin, nous remercions tous les employés de VIA Rail pour le dévouement et la passion qu'ils manifestent dans leur travail et, bien sûr, tous nos voyageurs – qui sont la raison d'être de VIA Rail. Un grand merci à tous pour votre soutien et votre confiance indéfectibles envers notre compagnie.

Merci