

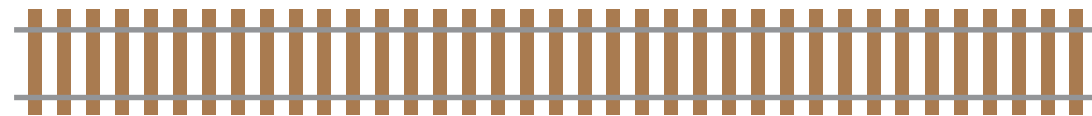
# LE PROJET DE VOIES DÉDIÉES EN CHIFFRES

QUÉBEC-MONTRÉAL-OTTAWA-TORONTO

## COÛT

# 4,0 MILLIARDS DE \$

TIRE PROFIT DE L'INVESTISSEMENT DANS LA FLOTTE DU CORRIDOR



## ÉLECTRIFICATION



## COMMENT



**HYBRIDE ÉLECTRIQUE ET DIESEL**

AVEC UNE NOUVELLE FLOTTE

## QUAND

DÉPLOIEMENT SUR  
**4 ANS**

## ACHALANDAGE SUR LE CORRIDOR

# 9,9 MILLIONS D'ICI 2030



## RETOMBÉES

ÉMISSIONS DE CARBONE ÉVITÉES AVEC LE DIESEL :

# 10,3 MILLIONS de tCO<sub>2</sub>e D'ICI 2050

ÉQUIVALENT À RÉDUIRE LE PARC AUTOMOBILE DE **2,3 M DE VOITURES** PENDANT UNE ANNÉE COMPLÈTE

ÉMISSIONS DE CARBONE ÉVITÉES SI ÉLECTRIFIÉ :

# 13,9 MILLIONS de tCO<sub>2</sub>e D'ICI 2050

ÉQUIVALENT À RÉDUIRE LE PARC AUTOMOBILE DE **3,1 M DE VOITURES** PENDANT UNE ANNÉE COMPLÈTE



**50 000 ANNÉES-PERSONNES D'EMPLOIS** DANS LE SECTEUR DE LA CONSTRUCTION



# 334 400

ANNÉES-PERSONNES D'EMPLOIS PERMANENTS RÉSULTANT DE L'AMÉLIORATION DE LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE AU COURS DU CYCLE DE VIE DU PROJET

**TRIPLE LE NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR** DANS LE CORRIDOR

AMÉLIORATION DE LA PONCTUALITÉ

DE PLUS DE **95%**

RÉDUCTION DU TEMPS DE PARCOURS DE

# 1/4

## SUBVENTION DU GOUVERNEMENT DU CANADA (CORRIDOR)

ACTUELLE POUR VIA RAIL :

# 150 MILLIONS DE \$

POUR VIA RAIL AVEC LES VOIES DÉDIÉES :

# \$0 (D'ICI 2024)