

TRENT-SEVERN WATERWAY  
**BOATER'S PARADISE**  
MANAGED BY PARKS CANADA AND A NATIONAL HISTORIC SITE SINCE 1929, THE TSW IS PACKED WITH  
SUMMER FUN FIT FOR PLEASURE-SEEKERS OF ALL STRIPES.

By Ilona Kauremszky

THE JEWEL OF PETERBOROUGH is a lift-lock that hovers high above the Otonabee River section of the Trent Canal. Considered among the finest surviving Victorian canal structures, the Peterborough Lift Lock, a.k.a. Lock 21, still reigns as the world's highest hydraulic lift-lock.

It was an engineering marvel that astounded the world. As England's Industrial Revolution rushed forward in the nineteenth century, the New World was eager to get in on the next big wave of technology.

Picture a guy from small-town Peterborough studying all the latest engineering journals. As he read and read, Richard

Birdsall Rogers had a "eureka" moment: he would open up Central Ontario to navigation using the very latest hydraulic technology. The superintending engineer of a new waterway called the Trent Canal (now part of the Trent-Severn Waterway), Rogers proposed and, after a study tour of Europe, designed and oversaw the construction of the Peterborough Lift Lock, which opened to much fanfare in 1904.

"Here's a local Peterborough boy designing a world-class engineering structure—something never done on that scale before," explains Dennis Carter-Edwards, a Parks Canada historian at the Trent-Severn Waterway.

Continued on page 38 >>

VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN

# ET MONTE LE NAVIRE!

C'ÉTAIT DÉJÀ UN LIEU HISTORIQUE NATIONAL EN 1929. CHAQUE ANNÉE, PARCS CANADA Y OUVRE LA CHASSE AUX PLAISIRS D'ÉTÉ.



© Library & Archives Canada

Par Ilona Kauremszky

ELLE FAIT L'ORGUEIL DE PETERBOROUGH. Toujours en service, on la considère comme l'un des plus beaux exemples du génie hydraulique victorien. À tel point qu'aujourd'hui encore, l'écluse-ascenseur 21 de Peterborough, surplombant la rivière Otonabee, reste la plus haute jamais réalisée.

Merveille d'ingénierie, elle a étonné le monde – déjà abasourdi par la révolution industrielle britannique – en préfigurant la grande vague technologique qui allait déferler d'Amérique du Nord au XX<sup>e</sup> siècle.

Imaginez un « p'tit gars » de Peterborough, chef ingénieur du nouveau canal Trent (aujourd'hui intégré à la voie maritime Trent-

Severn), qui dévore les revues techniques de son temps. Tout à coup, après d'infatigables lectures, Richard Birdsall Rogers a une idée de génie : ouvrir le centre de l'Ontario à la navigation en utilisant la plus récente technologie hydraulique. Clef de voûte du réseau : l'écluse-ascenseur de Peterborough que Rogers concevra et dont il dirigera la construction après un voyage d'études en Europe. On inaugurerà en grande pompe cet ascenseur à bateaux en 1904.

« C'est un jeune garçon de Peterborough qui a poussé à l'extrême la hardiesse pour marquer un record mondial », explique Dennis Carter-Edwards, historien de Parcs Canada à la voie maritime Trent-Severn.

Suite page 38 >>



Peterborough Lift Lock, gate 2 | Écluse-ascenseur de Peterborough, porte 2

Each summer, pleasure craft can ply the 386-km waterway connecting Lake Ontario and Georgian Bay, in the process taking an unforgettable ride through the 19-metre (65-foot) lift-lock. Boats can reach the other side in less than 10 minutes. Regulars, known as “Loopers” (lock fans travelling by boat from the United States or Canada) arrive to watch the other boats, meet the lockmasters, and have a picnic by the canal. Thousands of others visit the communities along the waterway by car. And locals can’t help but come by to watch the “lifter,” as it’s affectionately known.

Last year, the TSW reported 1.3 million land visitors. It’s ironic that this public work, whose promoters considered it nearly as important to the national interest as the Canadian Pacific Railway, was ultimately little used for its planned commercial and military purpose. “It took 87 years to build the entire waterway, from 1833 to 1920. The CPR took ten.” Although an important supply route for local communities, it never found much use as a commercial link to Georgian Bay, having been overtaken by railways and deeper, wider waterways. “When it was finally completed, it was never used for defense or transporting lumber or grain,” says Carter-Edwards.

After a long history as a popular summer destination, the finished system’s vocation as a recreational waterway was enshrined in 1929, when the federal government declared it a National Historic Site. “Americans were coming up by steamboat, and suddenly it was a great boon for tourism. They’d come for the fishing, birding, and nature,” Carter-Edwards says, describing the area’s late 19th-century golden age of steamboats, fishing camps, and lakeside resorts.

Today, the hamlets of Fenelon Falls, Bobcaygeon, and Lindsay, old mill towns once known for their hydraulic power, are now

among the area’s many picturesque vacation spots, making them ideal pit stops for boat cruisers and road trippers alike.

The waterway winds through flooded rapids, lakes, and channels lined with lush vegetation, passing through three different eco-zones: deciduous forests, farmland, and the Canadian Shield. The crappie, a species of bass, spawns here in spring and birds like the endangered Eastern Loggerhead Shrike nest at Carden Plain, outside the Kirkfield Lift-Lock (lock 36).

Even though they aren’t quite what their designers thought they would be, the multitude of locks, canals, dams, rivers, and lakes that form the Trent-Severn Waterway are a testament to the ingenuity and perseverance of Canadian visionaries like R.B. Rogers. 🍷

/// Chaque été, des bateaux de plaisance peuvent sillonner les 386 kilomètres de voie navigable reliant le lac Ontario à la baie Georgienne et se faire soulever de 19 mètres par l’écluse-ascenseur. L’ascension prend 10 minutes, on s’en souvient toute sa vie. Elle a même ses mordus, surnommés des *loopers* : des plaisanciers américains et canadiens qui viennent voir monter les bateaux, discuter avec les éclusiers et pique-niquer au bord du canal. Des milliers d’autres touristes arrivent de loin en voiture. On voit aussi des gens du coin admirer leur cher lifter, comme ils ont surnommé leur précieux monument.

L’an dernier, 1,3 million de visiteurs ont fréquenté la voie Trent-Severn. Il est dommage de constater que cet ouvrage a fort peu servi aux fins stratégiques du commerce et de la défense auxquelles on l’avait destiné. « Sa construction a pris 87 ans, de 1833 à 1920, alors que dix ans ont suffi pour construire le chemin de fer du Canadien Pacifique », précise notre historien. Même si c’était une importante voie d’approvisionnement pour les collectivités de la région, elle n’a guère été utilisée comme lien commercial avec la baie Georgienne. On lui a préféré le chemin de fer et d’autres voies maritimes plus larges et plus profondes.

Le gouvernement fédéral a fait de la voie maritime Trent-Severn un lieu historique national en 1929, confirmant sa nouvelle

/// vocation de voie navigable pour les bateaux de plaisance. « La première vague touristique a été celle des bateaux à vapeur américains, précise M. Carter-Edwards. On venait pêcher, observer les oiseaux et s'imprégner de la nature. »

Ce sont aujourd'hui les plaisanciers et les automobilistes qui viennent faire une escale ou une halte dans les hameaux pittoresques de Fenelon Falls, de Bobcaygeon et de Lindsay, anciennes villes meunières connues pour leur énergie hydroélectrique.

La voie navigable traverse des lacs et des canaux à la végétation luxuriante. Trois écozones se succèdent : feuillus, terres

agricoles et Bouclier canadien. C'est la frayère des mariganes, une espèce de crapet. Quant aux pies-grièches, en voie de disparition, elles ont leur pied-à-terre à Carden Plain, près de l'écluse-ascenseur 36 de Kirkfield.

Même si elle ne sert pas aux fins envisagées par ses concepteurs, la multitude d'écluses, de canaux et de barrages qui relie les rivières et lacs pour former la voie maritime Trent-Severn témoigne de l'ingéniosité et de la persévérance de visionnaires canadiens comme R. B. Rogers. //

## Information ?

### If you go...

Parks Canada: [www.pc.gc.ca/trentsevern](http://www.pc.gc.ca/trentsevern)

Discover Play and Stay ([discoverplaystay.ca](http://discoverplaystay.ca)). Check this interactive map of the TSW for vacation and recreation opportunities.

Aboriginal culture is diverse here. See the petroglyphs at Stoney Lake, ancient fish weirs at Atherley Narrows and Lovesick Lake, and the Serpent Mounds burial site on the shores of Rice Lake.

Rent a boat or houseboat from a local outfitter. For details, visit City of Kawartha Lakes ([www.explorekawarthalakes.com](http://www.explorekawarthalakes.com)) or call 1 866-397-6673

Take a boat cruise from a local operator. Try Kawartha Lakes Boat Cruises, departing from Lock #34 in Fenelon Falls. ([fenelonboatcruises.com](http://fenelonboatcruises.com) or 705-887-9313)

### Prêts à partir?

Parcs Canada : [www.pc.gc.ca/trentsevern](http://www.pc.gc.ca/trentsevern)

Discover Play and Stay : [discoverplaystay.ca/](http://discoverplaystay.ca/). Consultez cette carte interactive (en anglais) de la voie navigable Trent-Severn et de ses attractions.

La culture autochtone s'exprime ici de manières diverses. Admirez les pétroglyphes du lac Stoney, les anciens barrages à poisson d'Atherley Narrows et de Lovesick Lake, et le cimetière Serpent Mounds, sur les rives du lac Rice.

Louez un bateau ou une péniche d'un pourvoyeur local. Pour plus de détails, visitez le site de Kawartha Lakes, [www.explorekawarthalakes.com](http://www.explorekawarthalakes.com) (en anglais), ou composez sans frais le 1 866 397-6673.

Faites une croisière avec un opérateur local. Essayez celles de Kawartha Lakes Boat Cruises qui ont pour port d'attache l'écluse 34 de Fenelon Falls. Tél. : 705 887-9313 [fenelonboatcruises.com](http://fenelonboatcruises.com)

— summer — **Road Trip**

— L'été sur — **La Route**

Stay 5 nights this summer and receive a **\$25 Petro-Canada™ Gas Card**

Visit [travelodge.ca](http://travelodge.ca) for full details

Nice Rooms. Great People.

Cet été, passez 5 nuitées et recevez une **carte d'essence de 25\$ de Petro-Canada™**

Visitez [travelodge.ca](http://travelodge.ca) pour tous les détails

Des chambres agréables. Des gens formidables.

Reservations / Réservations: **1.800.578.7878** [travelodge.ca](http://travelodge.ca)

Petro-Canada™ is a Suncor Energy business.  
Petro-Canada™ est une entreprise de Suncor Énergie Inc.