



Notes d'allocution

Winnipeg, 25 mai 2012

**PAUL G. SMITH, PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE VIA RAIL CANADA
ALLOCATION PRONONCÉE AU SALON PANORAMA DE LA GARE UNION, À TORONTO
LA VERSION PRONONCÉE FAIT FOI**

Monsieur le ministre Fletcher, Monsieur le conseiller Nordman, collègues de VIA, mesdames et messieurs,

Je suis heureux d'être ici aujourd'hui, presque 100 ans après l'ouverture officielle de cette gare, et de regarder vers l'avenir.

Le rail voyageurs a joué un rôle important dans l'histoire de Winnipeg, du Manitoba, et aussi de l'ensemble de l'Ouest canadien. Maintenant que l'année du centième anniversaire de la gare Union tire à sa fin, les travaux que nous annonçons aujourd'hui marquent le début d'un nouveau siècle. Ils constituent un investissement dans l'avenir de VIA, et dans l'avenir de Winnipeg.

Il s'agit d'un investissement du gouvernement du Canada. Depuis 2007, le gouvernement a engagé 923 millions de dollars pour la revitalisation du rail voyageurs, dont 407 millions de dollars proviennent de son Plan d'action économique national. Et dans le Budget de 2012, le gouvernement a aussi annoncé un financement de 60 millions de dollars pour des projets d'immobilisations qui seront réalisés dans l'année qui vient, pour appuyer les activités et les investissements de VIA dans les voies, les systèmes de signalisation, les réparations dans les gares et la technologie de l'information.

J'aimerais remercier personnellement le ministre Fletcher de son appui soutenu et de l'appui du gouvernement du Canada à l'égard du rail voyageurs.

Cet édifice est la plus grande installation que VIA possède. L'an passé, nous avons terminé les travaux relatifs aux systèmes de chauffage et de climatisation ainsi qu'aux autres systèmes afin qu'ils respectent les normes environnementales du 21^e siècle – ce qui nous a valu une certification environnementale de la part de la BOMA.

Nous procédons maintenant à la mise à niveau et à l'amélioration des zones d'attente des voyageurs, en y aménageant des toilettes plus grandes et plus accessibles, en effectuant des réparations bien nécessaires à l'extérieur, et en améliorant les systèmes électriques, de lutte contre l'incendie et de sécurité.

Nous réparerons et restaurerons aussi la magnifique rotonde, l'une des caractéristiques les plus distinctives de cette gare ferroviaire patrimoniale.

Comme vous le savez peut-être, la gare Union n'est pas seulement la plaque tournante dans l'Ouest canadien pour les activités de rail voyageurs de VIA, car elle abrite, ici au cœur de Winnipeg, d'importants locaux pour bureaux totalisant plus de 120 000 pieds carrés. Nos locataires actuels comprennent notamment le Bureau de la citoyenneté de Immigration Canada ainsi que d'autres agences fédérales, des bureaux du gouvernement provincial du Manitoba, du Conseil canadien des ministres de l'environnement et du Red River Community College.

Dans le cadre de nos travaux de rénovation ici, nous améliorerons ces locaux pour bureaux afin qu'ils respectent les normes des locaux pour bureaux similaires de Winnipeg, et afin de protéger la valeur de cet important actif immobilier.

Au fil des ans, la gare Union a été au centre de la croissance et du développement de l'Ouest canadien. Des centaines de milliers de personnes ont voyagé et voyagent encore aujourd'hui en passant par cette gare – des gens qui voyagent par affaires ou pour visiter de la parenté, des touristes qui jettent leur premier coup d'œil à l'Ouest canadien – des personnes dont les rêves et les souvenirs ont été touchés par ce monument historique dans la ville de Winnipeg.

Les améliorations que nous annonçons aujourd'hui s'ajoutent aux travaux de perfectionnement de 3 millions de dollars effectués l'année dernière, ce qui accroît à presque 10 millions de dollars l'investissement global consacré à la restauration et à l'amélioration de cette gare historique.

VIA Rail est fière de faire partie de cette histoire. Et nous sommes fiers de continuer cette histoire, en faisant fond sur le lien entre le rail voyageurs et l'Ouest canadien en ce début du deuxième siècle d'exploitation de la gare Union.

Merci.