

# Notes d'allocution

**Toronto, 24 mai 2012**

**PAUL G. SMITH, PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE VIA RAIL CANADA  
ALLOCUTION PRONONCÉE AU SALON PANORAMA DE LA GARE UNION, À TORONTO  
LA VERSION PRONONCÉE FAIT FOI**

C'est un réel honneur pour moi de représenter VIA Rail Canada ici aujourd'hui, à l'occasion de l'inauguration officielle de notre salon Panorama. Son ouverture marque une autre étape du parcours que VIA a entrepris pour transformer ses services d'un bout à l'autre du pays et servir encore mieux les quatre millions et quelque voyageurs qui prennent nos trains chaque année.

Au cours des cinq dernières années, VIA a apporté des améliorations importantes à l'ensemble de son réseau de rail voyageurs, c'est-à-dire à ses trains, ses voies, sa technologie — et ses gares.

Nous sommes extrêmement fiers de la confiance que le gouvernement du Canada a démontrée à VIA en investissant près d'un milliard de dollars depuis 2007 pour l'amélioration de ces immobilisations clés. Depuis 1977, au moment où VIA Rail est devenue une société d'État, nous avons collaboré étroitement avec le gouvernement canadien pour maintenir le lien ferroviaire qui a un jour réuni notre pays, de l'Atlantique au Pacifique, et vers le nord, jusqu'à la Baie d'Hudson.

Tout récemment, VIA a complété les travaux de restauration à la gare Centrale du Pacifique de Vancouver, en plus d'investir dans d'importantes améliorations à l'historique gare Union de Winnipeg. En octobre, nous avons ouvert une nouvelle gare à Smiths Falls. Les projets en cours à Belleville, Cobourg, Oshawa et Windsor devraient être terminés d'ici la fin de l'année.

Et aujourd'hui, la gare Union : la Ville de Toronto investit 304 millions de dollars dans la revitalisation de sa gare, projet auquel le gouvernement de l'Ontario a également consacré jusqu'à 172 millions de dollars. Quant au gouvernement canadien, il investit 164 millions de dollars dans ce projet, dont 133 millions de dollars proviennent du Fonds Chantiers Canada, 6 millions de dollars, du Fonds Sécurité-Transit, en plus d'un montant de 25 millions de dollars que je suis heureux d'ajouter au nom de VIA Rail, dont une portion a été dédiée à ce nouveau salon.

Le président et chef de la direction de VIA, Marc Laliberté, et son équipe, en étroite collaboration avec la Ville de Toronto et Parcs Canada, ont en effet transformé ce secteur. J'aimerais donc inviter Marc à nous en dire un peu plus sur ces travaux de restauration et sur le nouvel emplacement que nous inaugurons aujourd'hui.

Merci