



Fiche d'information

Le ministre Fletcher et VIA Rail annoncent des améliorations

Vingt-huit nouveaux départs entre Ottawa, Toronto et Québec

VIA Rail Canada répond à la demande croissante de la clientèle dans le segment Ottawa–Toronto–Québec, en implantant quatre nouveaux trains par jour sur semaine et quatre autres les weekends, totalisant 28 nouveaux départs par semaine. À ces changements s'ajoute une toute nouvelle liaison directe entre Ottawa et Québec, favorisant les déplacements entre les deux capitales. En vigueur dès le 10 décembre, ces nouvelles fréquences risquent d'attirer plus de 200 000 nouveaux passagers annuellement.

VIA Rail offre désormais des nouveaux trains direct entre Ottawa et Québec en seulement 5 heures et 30 minutes. Les départs du lundi au vendredi, à 5 h 35 en partance de Québec et à 16 h 10 en partance d'Ottawa seront offerts à partir de 49 \$ en classe Économie et 158 \$ en classe Affaires.

Sur la liaison Ottawa – Toronto, 14 options par jour sont proposées aux clients de VIA Rail, alors que deux nouveaux départs sont ajoutés : à 14 h 25 en partance de Toronto et à 7 h 30 en partance d'Ottawa (du lundi au vendredi).

Entre Toronto et Montréal, deux départs sont ajoutés les vendredis et les dimanches pour faire face aux nombreux déplacements pendant les weekends. Ces ajouts portent à 33 le nombre de trajets entre les deux villes le vendredi soir et les fins de semaine.

Entre Montréal et Québec, une nouvelle fréquence s'ajoute, ce qui n'avait été fait depuis 20 ans. Les voyageurs de Montréal pourront monter à bord d'un train en direction de Québec qui quittera plus tard le matin, à 9 h. Sur le tronçon Québec – Montréal, un train partira plus tôt en après-midi, à 15 h (du lundi au vendredi), ce qui permettra aux voyageurs d'arriver à temps pour le souper.

Pour connaître les changements qui entrent en vigueur le 10 décembre, visitez le viarail.ca/fr/nouvelles-frequences.

Livraison de la dernière locomotive F-40

Aujourd'hui marque la fin du programme de remise à neuf des locomotives diesel F-40 qui prolongent de 15 à 20 ans leur durée de vie et ce, à moins de la moitié des coûts d'achat de matériel neuf. Utilisées sur les tronçons reliant Toronto à Vancouver, Montréal à Halifax, de même que sur le corridor Québec-Windsor, ces locomotives représentent 70 % du parc de matériel roulant de la Société. Les travaux, réalisée par CAD Industries ferroviaires (CADRI), ont permis l'intégration de nombreux systèmes qui n'étaient pas disponibles au moment de la construction des locomotives à la fin des années 1980. Les nouvelles technologies permettront d'éliminer jusqu'à 13 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) du parc, qui s'ajoute à la diminution des GES de 16 % à l'échelle du réseau de VIA Rail par rapport au niveau de 1990. Le parc de locomotives F-40 amélioré entraîne également des économies de carburant se chiffrant à cinq millions de litres par année, ainsi qu'une diminution des coûts de maintenance de 15 % par année.

Le contrat de 100 millions de dollars pour la remise à neuf des locomotives F-40 octroyé en décembre 2007 a créé 125 emplois chez CADRI, tout en générant des retombées économiques avantageuses pour ses fournisseurs canadiens.

Amélioration de la sécurité à des passages à niveau dans le corridor Québec-Windsor

À titre de transporteur responsable, VIA Rail a investi 40,4 millions de dollars pour améliorer la sécurité à différents passages à niveau dans le corridor Québec-Windsor. Depuis 2009, VIA Rail a éliminé les risques d'incidents à des passages à niveau en éliminant des intersections et en affichant une meilleure signalisation dans le but d'améliorer la sécurité des passagers et des citoyens. Plusieurs de ces améliorations ont été réalisées de concert avec le CN et le CP.