



# Fiche d'information

**Avril 2012**

## GARE DE VANCOUVER

Édifice classé gare ferroviaire patrimoniale en 1991 par le gouvernement du Canada, la gare de Vancouver est un point d'intérêt architectural du centre-ville de Vancouver depuis 1919. En 1993, on l'a nommée gare Centrale du Pacifique lorsque VIA a commencé à l'exploiter en tant que terminal intermodal intégré desservant les trains d'Amtrak arrivant de Seattle et les services intervilles par autocar, ainsi que les trains voyageurs de VIA.

Au cours des trois dernières années, VIA a réalisé la restauration complète de la gare, y compris des travaux aux marquises de quai le long des voies, la réparation et le rejointolement de toute la maçonnerie extérieure en pierres, des réparations au toit ainsi que la restauration ou le remplacement des fenêtres et des portes extérieures. Des améliorations liées à la sûreté ont aussi été effectuées. Le projet de restauration de 6,9 millions de dollars a été financé par le gouvernement du Canada, dont un montant de 2,3 millions de dollars provenait du Plan d'action économique.

Vous trouverez en ligne un article vedette sur le projet de restauration, à l'adresse suivante : <http://www.viarail.ca/fr/a-propos-de-via/plan-dinvestissement/article-vedette/gare-de-vancouver-entierement-restauree>

### **Investir dans le rail voyageurs**

L'investissement dans la gare s'inscrit dans le cadre d'un programme d'investissement national visant à améliorer les services ferroviaires voyageurs au Canada. En 2007, le gouvernement du Canada a annoncé un investissement de 516 millions de dollars pour renforcer les services ferroviaires voyageurs. VIA Rail a également reçu 407 millions de dollars en 2009 dans le cadre du Plan d'action économique, le programme de fonds de relance économique du gouvernement du Canada. Cet investissement total de 923 millions de dollars représente le plus important investissement en immobilisations dans l'histoire de VIA Rail.

Les projets d'immobilisations concernent notamment :

Les trains – Remise à neuf des locomotives et des voitures voyageurs afin d'améliorer la fiabilité, la performance environnementale et la qualité des services.

Les voies – Amélioration des voies dans le corridor Québec – Windsor, où la demande pour les services ferroviaires voyageurs est la plus élevée, afin d'accroître la ponctualité des trains et d'augmenter la vitesse et la fréquence des trains intervilles.

Les gares – Projets de rénovation et de restauration majeurs, comme celui de la gare de Vancouver, la construction de nouvelles gares là où les besoins existent et l'amélioration de toutes les gares au pays en vue de rehausser le confort de nos clients ainsi que la sûreté et la sécurité.

Les technologies – Amélioration et développement de nouvelles technologies pour accroître notre efficacité opérationnelle, fournir de meilleurs services en ligne à nos clients, rehausser les services à la clientèle, et intégrer les systèmes de réservation et d'émission des billets de VIA à ceux d'autres transporteurs.

Vous trouverez en ligne des renseignements sur tous les projets d'immobilisations, à l'adresse suivante : <http://www.viarail.ca/fr/a-propos-de-via/plan-dinvestissement>

Vous trouverez en ligne des photos en format galerie des medias, à l'adresse suivante : <http://www.viarail.ca/fr/a-propos-de-via/plan-dinvestissement/galleries-media/restauration-de-la-gare-de-vancouver#39105>

### **À propos de VIA Rail**

VIA Rail Canada exploite les services nationaux de transport ferroviaire voyageurs pour le compte du gouvernement du Canada. En tant que société d'État indépendante fondée en 1977, VIA Rail Canada ([www.viarail.ca](http://www.viarail.ca)) a pour mandat d'offrir des services de transport voyageurs sûrs, efficaces, plus respectueux de l'environnement et économiques, et ce, dans les deux langues officielles du pays.

Chaque semaine, VIA met en service 503 trains intervilles, régionaux et transcontinentaux qui relie 450 collectivités d'un océan à l'autre et jusqu'à la baie d'Hudson au nord, sur un réseau de 12 500 kilomètres.

Récipiendaire du Prix de la sécurité 2011 de l'ACFC, VIA mène à bon port plus de quatre millions de voyageurs chaque année. La demande pour les services de VIA augmente, car de plus en plus de voyageurs choisissent le train comme moyen de transport sûr, pratique et respectueux de l'environnement pour éviter routes et aéroports encombrés. Suivez VIA sur Twitter à [twitter.com/via\\_rail](https://twitter.com/via_rail). Visitez VIA sur Facebook à [facebook.com/viarailcanada](https://facebook.com/viarailcanada).

### **VIA dans l'Ouest canadien**

VIA offre des services ferroviaires voyageurs selon le mandat qu'elle a reçu du gouvernement du Canada. Ces services comprennent des liaisons intervilles rapides, des liaisons intercontinentales et des liaisons vers des collectivités éloignées.

Dans l'Ouest canadien, VIA exploite des liaisons à l'année, quelle que soit la température, dont le *Canadien*, le légendaire train reliant Toronto et Vancouver trois fois par semaine. VIA exploite aussi des liaisons régionales dans l'Ouest entre Jasper, en Alberta et Prince Rupert, en Colombie-Britannique, ainsi qu'entre Winnipeg et Churchill, au Manitoba.

Vous trouverez en ligne de plus amples renseignements sur VIA Rail et ses services, à l'adresse suivante : <http://www.viarail.ca/fr/a-propos-de-via>